

Produktinformation

noraplan® mobil (935) Designversionen: stone, stone plus, grip und grip plus

noraplan® mobil (935) wurde speziell für den Einsatz in Schienenfahrzeugen entwickelt und ist in Bahnen lieferbar. Alle oben genannten Designs sind mit reflexbrechender Oberfläche erhältlich. Die Beläge sind extrem brandfest und frei von chlorhaltigen Polymeren.

Technische Daten Eigenschaften nach EN 1817	Prüfnorm	Anforderungen	Gemittelte Prüfwerte der laufenden Produktion
Belagdicke	EN ISO 24346	Mittelwert $\pm 0,15$ mm vom Nennwert	2,0 mm 2,5 mm
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	$\pm 0,4$ %	$\pm 0,3$ %
Beständigkeit gegen Zigaretteglut	EN 1399	Verfahren A (ausgedrückt) \geq Stufe 4 Verfahren B (brennend) \geq Stufe 3	Erfüllt
Biegsamkeit	EN ISO 24344, Verfahren A	Dorndurchmesser 20 mm, keine Rissbildung	Erfüllt
Härte	ISO 48-4	≥ 75 Shore A	93 Shore A
Resteindruck	EN ISO 24343	Mittelwert $\leq 0,20$ mm	$< 0,1$ mm
Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast	ISO 4649, Verfahren A	≤ 250 mm ³	110 mm ³
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	ISO 105-B02, Verfahren 3, Prüfbedingungen 6.1 a)	Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs, \geq Stufe 3 des Graumaßstabs	Graumaßstab ≥ 3 nach ISO 105-A02
Zugfestigkeit	ISO 37		> 6 MPa
Reißdehnung			> 70 %

Zusätzliche technische Daten

Flächengewicht	EN ISO 23997		2,0 mm: $\sim 3,10$ kg/m ² 2,5 mm: $\sim 3,85$ kg/m ²
Weiterreißwiderstand	ISO 34-1, Verfahren B, Arbeitsweise A		48 kN/m
Rutsicherheit	DIN 51130		R 10
Trittschallverbesserungsmaß	ISO 10140-3		2,0 mm: 3 dB 2,5 mm: 4 dB
Chemikalieneinwirkung	EN ISO 26987		Beständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit ^(A)
Elektrostatisches Verhalten beim Begehen	EN 1815		Antistatisch. Aufladung bei Gummisohlen < 2 kV
Durchschlagsspannung	EN 60243-1, VDE 0303, Teil 21		40 kV
Elektrische Isolierfähigkeit	EN 1081 R1		$> 10^{10}$ Ohm

Brand- / Rauchverhalten

Brandverhalten	EN 45545	Gefährdungsstufen (Hazard Level)	HL3*
	BS 476, Teil 7	Fahrzeugkategorie 1a gem. BS 6853	Klasse 2 erfüllt*
Rauchdichte	BS 6853, Annex D.8.6.		A0 ≤ 220 * ^(A)
Toxizität der Brandgase	BS 6853, Annex B		R ≤ 5 erfüllt*
Sauerstoffindex	ISO 4589		~ 32 %

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

* Geprüft / zertifiziert von unabhängigem Prüfinstitut.

^(A) Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien ist Rücksprache erforderlich.

EN 1817: Spezifikation für homogene und heterogene ebene Elastomer-Bodenbeläge

Standardmaße: Bahnen 1,22 m x 15 m (2,0 mm)
Bahnen 1,22 m x 15 m (2,5 mm)

Sondermaße: Lieferung in abweichender Dicke oder speziellen Abmessungen sowie Anlieferung in KITS auf Anfrage.

Unter Berücksichtigung einer produktionsbedingten Mindestbestellmenge ist **noraplan® mobil (935)** in kunden-spezifischen Sonderfarben mit reflexbrechender Oberfläche lieferbar.

Sofern nicht anders vereinbart, gilt die Sortieranweisung EQ009 in der bei Vertragsschluss gültigen Version.

Weitere Produktinformationen finden Sie in der aktuellen Sortimentsbroschüre oder unter www.nora-transportation.com.