

## Produktinformation

### noraplan<sup>®</sup> mobil (931)

**Designversionen: stone, stone plus, grip, grip plus, plus, effect, effect spezial und eco**

**noraplan<sup>®</sup> mobil (931)** sind einschichtige Bodenbeläge aus Kautschuk für starke Beanspruchung mit glatter oder reflexbrechender Oberfläche. **noraplan<sup>®</sup> mobil (931)** wurde speziell für den Einsatz in Schienenfahrzeugen und die damit verbundenen spezifischen Anforderungen entwickelt. Die Beläge sind extrem brandfest und frei von chlorhaltigen Polymeren.

Technische Daten Eigenschaften nach EN 1817	Prüfnorm	Anforderungen	Gemittelte Prüfwerte der laufenden Produktion
Belagdicke	EN ISO 24346	Mittelwert $\pm 0,15$ mm vom Nennwert	2,0 mm 2,5 mm
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	$\pm 0,4$ %	$\pm 0,3$ %
Beständigkeit gegen Zigaretteinglut	EN 1399	Verfahren A (ausgedrückt) $\geq$ Stufe 4 Verfahren B (brennend) $\geq$ Stufe 3	Erfüllt
Biegsamkeit	EN ISO 24344, Verfahren A	Dorndurchmesser 20 mm, keine Rissbildung	Erfüllt
Härte	ISO 48-4	$\geq 75$ Shore A	85 Shore A
Resteindruck	EN ISO 24343	Mittelwert $\leq 0,15$ mm b. Dicke $< 2,5$ mm Mittelwert $\leq 0,20$ mm b. Dicke $\geq 2,5$ mm	0,05 mm
Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast	ISO 4649, Verfahren A	$\leq 250$ mm <sup>3</sup>	130 mm <sup>3</sup>
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	ISO 105-B02, Verfahren 3, Prüfbedingungen 6.1 a)	Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs, $\geq$ Stufe 3 des Graumaßstabs	Graumaßstab $\geq 3$ nach ISO 105-A02

#### Zusätzliche technische Daten

Flächengewicht	EN ISO 23997		2,0 mm: $\sim 3,36$ kg/m <sup>2</sup> 2,5 mm: $\sim 4,18$ kg/m <sup>2</sup>
Weiterreißwiderstand	ISO 34-1, Verfahren B, Arbeitsweise A		30 kN/m
Rutsicherheit	DIN 51130		R 9* R 10* (reflexbrechende Oberfl.)
Trittschallverbesserungsmaß	ISO 10140-3		6 dB
Chemikalieneinwirkung	EN ISO 26987		Beständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit <sup>(A)</sup>
Elektrostatistisches Verhalten beim Begehen	EN 1815		Antistatisch, Aufladung $< 2$ kV

#### Brand- / Rauchverhalten

Brandverhalten	EN 13501-1		B <sub>f</sub> -s1
	EN 45545	Gefährdungsstufen (Hazard Level)	HL2*
	DIN 5510-2		SF3*
	UIC 564-2/12		Klasse A*
	GOST 12.1.044-89 / VNPB-03		Erfüllt*
	JRMA		Schwer entflammbar*
	UNE 23727		M2 auf Holzunterboden*
UNI 8457 / UNI 9174	UNI 9177		Klasse 1A*
Brandverhalten	ASTM E-648 / ISO 9239-1		Klasse 1 ( $\geq 0,50$ W/cm <sup>2</sup> )*
Rauchdichte	ASTM E-662	Federal Railroad Administration	Nach 1,5 Minuten $< 100$ , nach 4 Minuten $< 200$ *
Brandverhalten	NF F 16-101 (NF P 92-501)		M2 auf M1-Unterlage*
Rauchdichte / Toxizität der Brandgase	NF F 16-101 (NF X 10-702 / X 70-100)	NF F 16-101 für Raster 5 / 8	F1*
Toxizität der Brandgase	Bombardier SMP 800-C		Erfüllt*
Brandverhalten	ISO 5659-2	DIN 5510-2	FED $\leq 1$ *
Brandverhalten	BS 476, Teil 7		Klasse 2 erfüllt*
Rauchdichte	BS 6853, Annex D.8.6	Fahrzeugkategorie 1b gem. BS 6853	A <sub>0</sub> $\leq 350$ *
Toxizität der Brandgase	BS 6853, Annex B		R $\leq 5$ erfüllt*
Sauerstoffindex	ISO 4589		$\sim 33$ %

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

\* Geprüft / zertifiziert von unabhängigen Prüfinstituten.

<sup>(A)</sup> Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien ist Rücksprache erforderlich.

EN 1817: Spezifikation für homogene und heterogene ebene Elastomer-Bodenbeläge

Standardmaße: Bahnen 1,22 m x 15 m  
Sondermaße: Lieferung in abweichender Dicke oder speziellen Abmessungen sowie Anlieferung in KITS auf Anfrage.

Unter Berücksichtigung einer produktionsbedingten Mindestbestellmenge ist **noraplan<sup>®</sup> mobil (931)** in kundenspezifischen Sonderfarben mit glatter oder reflexbrechender Oberfläche lieferbar.

Sofern nicht anders vereinbart, gilt die Sortieranweisung EQ009 in der bei Vertragsschluss gültigen Version.

Weitere Produktinformationen finden Sie in der aktuellen Sortimentsbroschüre oder unter [www.nora-transportation.com](http://www.nora-transportation.com).