



nora[®] marine

IMO-zertifizierte Bodenbeläge für höchste Anforderungen
in der internationalen Schiffbau- und Offshore-Industrie

nora[®]
by Interface[®]

Sicherer Bodenbelag – auch bei schwerem Seegang

Sowohl die Schiffbau- als auch die Offshore-Industrie stellen höchste Anforderungen an den Bodenbelag. Seit über 70 Jahren entwickelt nora systems Kautschuk-Bodenbeläge, die diesen komplexen Herausforderungen gerecht werden. Sie sind das Ergebnis langjähriger Expertise im Umgang mit dem Werkstoff Kautschuk und engen Kooperationen mit Betreibern und Nutzern. Ob Passagier- oder Frachtschiff: nora® Bodenbeläge erfüllen die spezifischen Anforderungen des jeweiligen Bereichs – im Schiffbau sowie in der Offshore-Industrie.



nora® marine Böden

Um den immer strengerem Anforderungen der internationalen Schiffbau- und Offshore-Industrie gerecht zu werden, bietet nora eine spezialisierte Produktpalette an. Diese Produkte übertreffen die bestehenden Anforderungen gemäß der IMO Resolution MSC.307 (88)-(FTP-Code 2010) Annex 1, Part 2, Part 5. norament® 920 ist ein extrem robuster Hochleistungs-Bodenbelag in 4 mm Dicke, der den besonderen Anforderungen in stark beanspruchten Bereichen standhält. noraplan® marine ist in den Standardfarben der Designs noraplan® signa und noraplan® stone erhältlich. Dieser Bodenbelag bietet alle erforderlichen Eigenschaften wie erhöhte Rutschsicherheit oder eine hohe Abriebfestigkeit. Ergänzt wird das Portfolio durch die norament® 920 Formtreppen – die optimale Lösung für elegante und gleichzeitig robuste Treppengebiete.





© Ingrid Fiebak

Oberflächen für jede Anwendung

Die Eigenschaften von nora® Kautschukböden eignen sich hervorragend, um die hohen bereichsspezifischen Anforderungen zu erfüllen. Rutschfeste Oberflächen und hervorragende Brandschutzeigenschaften sind nur einige dieser Vorteile. Für besonders anspruchsvolle Bereiche wie Kontrollräume bietet nora isolierende Bodenbeläge, die weitestgehend öl- und fettbeständig sind. Unsere Kautschukböden eignen sich auch für hoch frequentierte Bereiche, da sie sehr widerstandsfähig sind. Gleichzeitig bieten sie ausgezeichneten Geh- und Stehkomfort. Ihre Oberflächen sind zudem reinigungsfreundlich: Sie erfordern keine Beschichtung, was eine schnelle und effiziente Reinigung ermöglicht. Wir bieten eine Auswahl an IMO-zertifizierten Bodenbelägen, die den Anforderungen unterschiedlicher Anwendungsbereiche gerecht werden, wie zum Beispiel:

Besatzungsunterkünfte

Die Besatzungsunterkünfte auf Schiffen sollen eine angenehme und entspannende Umgebung bieten und gleichzeitig viele spezielle Anforderungen auf See erfüllen. Unsere hochfunktionellen Bodenbeläge tragen durch ihre attraktiven Designmöglichkeiten dazu bei, eine angenehme Arbeits- und Wohnumgebung für alle Besatzungsmitglieder zu schaffen.

Kontrollräume

Der Kontrollraum eines Schiffes stellt besondere Herausforderungen an einen Bodenbelag. Die robusten und rutschhemmenden nora® Kautschuk-Bodenbeläge sind so konzipiert, dass sie die Sicherheit der Besatzungsmitglieder erhöhen, indem sie das Risiko von Stürzen sowie Öl- und Fettverschmutzungen und andere Gefahren verringern. Die elektrostatisk leit- und ableitfähigen nora® Bodenbeläge tragen außerdem dazu bei, Gefahren, die mit einer elektronischen Störung verbunden sind, zu minimieren.

Brücken

Schiffsbrücken erfordern einen Bodenbelag, der dem dauerhaften Einsatz standhält. Aufgrund ihrer rutschfesten und äußerst belastbaren, widerstandsfähigen Oberfläche maximieren nora® Kautschuk-Bodenbeläge die Sicherheit an Bord und gewährleisten so die Funktionsfähigkeit auf Schiffsbrücken – ein kritischer Bereich auf jedem Schiff.



© Ingrid Fiebak

Oberflächen für Passagierbereiche

nora bietet ebenfalls ideale Lösungen für Passagierbereiche mit hoher Besucherfrequenz, wie zum Beispiel:

Treppen

Die rutsch- und brandhemmenden Eigenschaften des Werkstoffs Kautschuks machen nora® Bodenbeläge zu einer idealen Lösung für Treppen und hoch frequentierte Bereiche, wie beispielsweise Eingangsbereiche und Korridore. Außerdem reduzieren nora® Kautschukböden den Trittschall und tragen so zu einer ruhigen Umgebung bei. Aufgrund ihrer schmutzabweisenden Eigenschaften erlauben nora® Bodenbeläge zusätzlich eine schnelle und einfache Wartung in hoch frequentierten Bereichen.

Galley Areas

Restaurantbereiche und Kantinen sind Treffpunkte, die ein angenehmes und einladendes Ambiente für Gäste und Besatzung bieten sollen. Deshalb müssen die Bodenbeläge der hohen Frequenzierung sowie beispielsweise verschütteten Flüssigkeiten standhalten. nora® marine Böden sind hierfür bestens geeignet. Sie sind besonders verschleißfest, fleckbeständig und lassen sich leicht reinigen. Mit einer Vielzahl an attraktiven Designs tragen sie zu einer perfekten Balance von Ambiente, Komfort und Sicherheit bei.

Wellness- und Fitnessbereiche

In diesen Bereichen müssen Bodenbeläge sowohl besonders strapazierfähig sein als auch zu einem angenehmen Ambiente beitragen. Die dauerhaft elastischen nora® Kautschuk-Bodenbeläge schützen die Gelenke durch Abfederung der Bewegungsenergie, überzeugen durch ihre Rutschfestigkeit und Trittsicherheit und reduzieren zudem Ermüdungserscheinungen beim Gehen und Stehen.

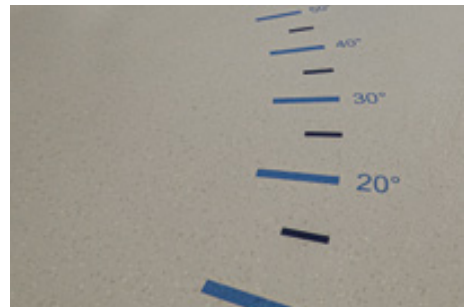
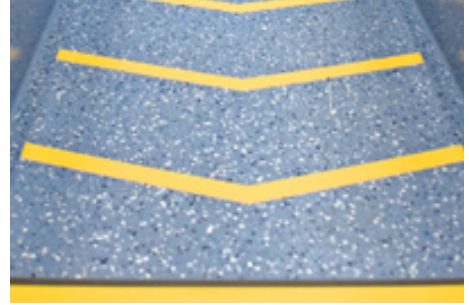
Kreativ gestalten mit nora[®] Intarsien

Unbegrenzter Spielraum für Ihr Bodendesign

nora[®] Intarsien eröffnen Ihnen zahlreiche Möglichkeiten, Ihre Räume aufzuwerten. Realisieren Sie Muster, Wegeleitsysteme oder Corporate Design-Elemente – Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

Profitieren Sie von einer grenzenlosen Gestaltungsfreiheit und nutzen Sie den Boden als Wegweiser: Geben Sie Ihren Besuchern Sicherheit und Orientierung durch integrierte Wegeleitsysteme, Warnhinweise oder farblich markierte Bereiche. Das breite Spektrum der nora[®] Bodenbeläge bietet Ihnen eine große Auswahl an Farb- und Designkombinationen.

Das innovative nora[®] Intarsiencenter fertigt auf einer Ultraschall-Schneideanlagen komplexe Logos, Schriften oder Zeichen – alles auftragsindividuell und in millimetergenauer Präzision. Ein detaillierter Verlegeplan ermöglicht eine problemlose und schnelle Installation.



© Jack Lever | Thomas Goos |
Jukka-Pekka Juvonen



nora[®] marine Standardsortiment

norament[®] 920



0884



0749



0702



0862



1346



0866



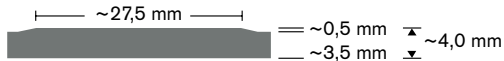
Sonderausführungen von norament[®] 920 wie Hammerschlagstruktur unterliegen Mindestbestellmengen.

norament[®] 920

6

Art. 920/354

□ ~1006 x 1006 mm, einfarbig, Rundnuppe

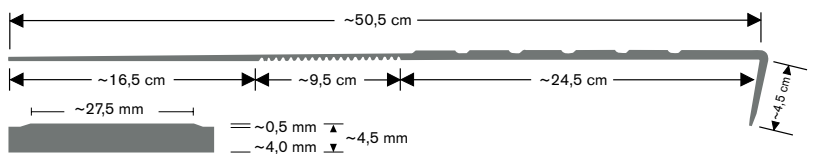


Formtreppe norament[®] 920

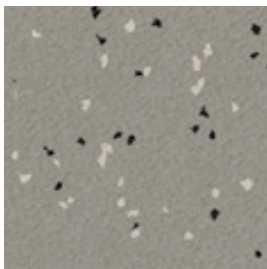
5

Art. 465 – Breite 1285 mm

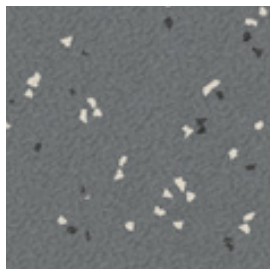
└ erhältlich in Farben Formtreppe norament[®] 920



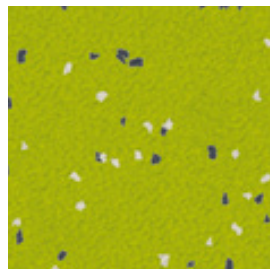
noraplan[®] stone marine



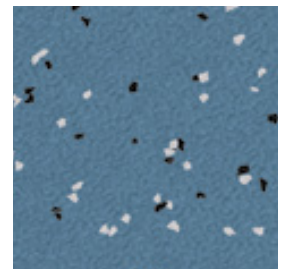
1146



1862



6607



1279

noraplan[®] stone marine

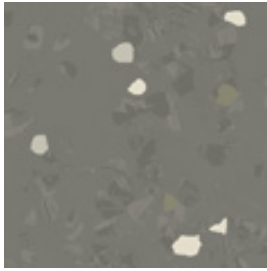
4

Art. 186A

○ ~1,22 m x 15,0 m



noraplan® signa marine



7033



7038



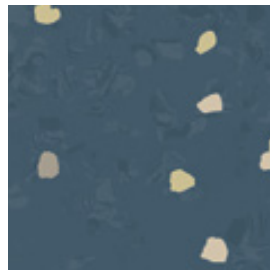
7054



7058



7065



7046



7061



7072

noraplan® signa marine



Art. 185A

~1,22 m x 15,0 m



~2,0 mm

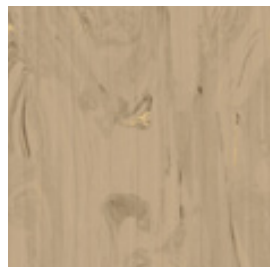
nora® marine Spezialsortiment

noraplan® sentica marine



6530

noraplan® valua marine

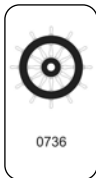


6718

Die dargestellten Farben sind Beispiele. Für die komplette Farbauswahl siehe: www.nora.com/marine.

Die Produkte des Spezialsortiments sind ab einer Mindestbestellmenge von 600 m² lieferbar.

Alle noraplan® marine Bodenbeläge können ab einer Mindestmenge von 600 m² auch als nora® nTx Beläge mit selbstklebender Rückseite bestellt werden.



Produktinformation

norament® 920

norament® 920 ist ein einfarbiger Kautschuk-Bodenbelag für extrem stark beanspruchte Bereiche. Er ist weitgehend öl- und fettbeständig und bietet alle Vorteile, die unsere Kunden von einem elastischen Bodenbelag erwarten. Extreme Beanspruchungen beeinträchtigen weder seine Funktionalität noch sein optisches Erscheinungsbild. Der Kautschukboden ist sehr schwer entflammbar sowie frei von PVC, Phthalat-Weichmachern und chlorhaltigen Polymeren.

Technische Daten Eigenschaften gemäß EN 12199	Prüfnorm	Anforderungen	Gemittelte Prüfwerte der laufenden Produktion
Belagdicke	EN ISO 24346	Mittelwert $\pm 0,20$ mm des Nennwertes	4,0 mm
Wärmeleitfähigkeit	EN 10456	$\lambda = 0,17$ W/(m·K)	Erfüllt
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	$\pm 0,4$ %	$\pm 0,3$ %
Beständigkeit gegen Zigaretteglut	EN 1399	Verfahren A (ausgedrückt) \geq Level 4 Verfahren B (brennend) \geq Level 3	Erfüllt
Biegsamkeit	EN ISO 24344, Verfahren A	Dorndurchmesser 20 mm, keine Rissbildung	Erfüllt
Härte	ISO 48-4	≥ 75 Shore A	83 Shore A
Resteindruck	EN ISO 24343	Mittelwert $\leq 0,25$ mm	0,15 mm
Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast	ISO 4649, Verfahren A	≤ 250 mm ³	130 mm ³
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	ISO 105-B02, Verfahren 3, Prüfbedingungen 6.1 a)	Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs, \geq Stufe 3 des Graumaßstabs	Graumaßstab \geq Stufe 3 gemäß ISO 105-A02
Zusätzliche technische Daten			
Flächengewicht	EN ISO 23997		$\sim 6,50$ kg/m ²
Weiterreißwiderstand	ISO 34-1, Verfahren B, Arbeitsweise A	Mittelwert ≥ 20 N/mm	42 N/mm
Rutsicherheit	DIN EN 16165		R9**
Trittschallverbesserungsmaß	ISO 10140-3		12 dB
Chemikalienbeständigkeit	EN ISO 26987		Beständig in Abhängigkeit von der Konzentration und Einwirkzeit*
Elektrostatistisches Verhalten beim Begehen	EN 1815		Antistatisch, Aufladung < 2 kV
Durchschlagfestigkeit	EN 60243-1, VDE 0303, Teil 21		50 kV
Elektrische Isolierfähigkeit	EN 1081 R1		$> 10^9$ Ohm
Brand-/Rauchverhalten			
Brandverhalten	EN 13501-1		B _s -s1
	EN 45545	Gefährdungsstufen (Hazard Level)	HL3 ⁺
	UIC-Codex 564-2/12		Klasse A
	UK Defence Standard 07-247, Annex A		Kategorie A1
Brandverhalten, Seeschiffe (Oberflächenentflammbarkeit)	IMO Res. MSC 307 (88) - (FTP. Code 2010)		Erfüllt (verklebt mit nora PU 102 oder PU Uzin KR 430)
Rauchdichte und -Toxizität, Seeschiffe			
Zulassungen			
EU Baumusterprüfbescheinigung für den Einsatz auf Seeschiffen entsprechend der Richtlinie 2014/90/EU			Zulassungs-Nr.124041-04

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

* Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien sowie Leichtöl und Brennstoffen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

** Geprüft und zertifiziert von einem unabhängigen Prüfinstitut.

EN 12199: Spezifikation für homogene und heterogene profilierte Elastomer-Bodenbeläge.

Standardartikel: Fliesen 1006 mm x 1006 mm // Artikel 920/354 // einfarbig, mit Rundnoppen.

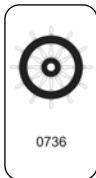
Spezialartikel: Lieferbar mit Hammerschlagoberfläche auf Anfrage.

Sonderausführungen von **norament® 920** wie Hammerschlagstruktur unterliegen Mindestbestellmengen.

Weitere Informationen finden Sie auf www.nora.com/marine.



Carbon Neutral Floors™



Produktinformation

noraplan® marine Designversionen: signa, sentica, stone und valua

noraplan® marine Bodenbeläge aus Kautschuk sind einschichtig und in Bahnen und Fliesen in den o. g. Designs lieferbar. **noraplan® stone** hat eine matte, reflexbrechende, leicht strukturierte Oberfläche. Die Designs **signa**, **sentica** und **eco** sind mit einer glatten Oberfläche erhältlich. Mit seiner linierten, organisch wirkenden Maserung ergänzt **noraplan® valua** die Produktpalette. Die nora® Kautschuk-Bodenbeläge sind sehr schwer entflammbar sowie frei von PVC, Phthalat-Weichmachern und chlorhaltigen Polymeren.

Technische Daten Eigenschaften gemäß EN 1817	Prüfverfahren	Anforderungen	Gemittelte Prüfwerte der laufenden Produktion
Belagdicke	EN ISO 24346	Mittelwert \pm 0,15 mm von Nennwert	2,0 mm
Wärmeleitfähigkeit	EN 10456	$\lambda = 0,17$ W/(m·K)	Erfüllt
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	\pm 0,4 %	\pm 0,3 %
Beständigkeit gegen Zigaretteglut	EN 1399	Verfahren A (ausgedrückt) \geq Level 4 Verfahren B (brennend) \geq Level 3	Erfüllt
Biegsamkeit	EN ISO 24344, Verfahren A	Dorndurchmesser 20 mm, keine Rissbildung	Erfüllt
Härte	ISO 48-4	\geq 75 Shore A	91 Shore A
Resteindruck	EN ISO 24343	Mittelwert \leq 0,15 mm bei Dicke $<$ 2,5 mm Mittelwert \leq 0,20 mm bei Dicke \geq 2,5 mm	0,03 mm
Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast	ISO 4649, Verfahren A	\leq 250 mm ³	189 mm ³
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	ISO 105-B02, Verfahren 3, Prüfbedingungen 6.1 a)	Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs, \geq Stufe 3 des Graumaßstabs	Graumaßstab \geq Stufe 3 gemäß ISO 105-A02

Zusätzliche technische Daten

Flächengewicht	EN ISO 23997		\sim 3,36 kg/m ²
Weiterreißwiderstand	ISO 34-1, Verfahren B, Arbeitsweise A		20 N/mm
Rutschsicherheit	DIN EN 16165		R9** R10** (reflexbrechende Oberfläche)
Trittschallverbesserungsmaß	ISO 10140-3		6 dB
Chemikalieneinwirkung	EN ISO 26987		Beständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit*
Elektrostatistisches Verhalten beim Begehen	EN 1815		Antistatisch, Aufladung $<$ 2 kV
Durchschlagfestigkeit	EN 60243-1, VDE 0303, part 21		43 kV
Elektrische Isolierfähigkeit	EN 1081 R1		$>$ 10 ¹⁰ Ohm

Brand-/Rauchverhalten

Brandverhalten	EN 13501-1		C _s -s1, verklebt
	DIN 5510-2		SF3**
	ASTM E-648/ISO 9239-1	Deutsche Bahn AG	Klasse1 (\geq 0,50 W/cm ²)
Toxizität der Brandgase	ISO 5659-2	DIN 5510-2	FED \leq 1**
Brandverhalten, Seeschiffe (Oberflächenentflammbarkeit)	IMO Res. MSC 307 (88) - (F.T.P. Code 2010)		Erfüllt (verklebt mit Uzin KR430)
Rauchdichte und -Toxizität, Seeschiffe			
Sauerstoffindex	ISO 4589		28%

Zulassungen

EU Baumusterprüfbescheinigung für den Einsatz auf Seeschiffen entsprechend der Richtlinie 2014/90/EU	Zulassungs-Nr.124117-03
--	-------------------------

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

* Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien sowie Leichtöl und Brennstoffen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

** Geprüft und zertifiziert von einem unabhängigen Prüfinstitut.

EN 1817: Spezifikation für homogene und heterogene ebene Elastomer-Bodenbeläge.

Standardmaße: Bahnen 1,22 m x 15 m, Fliesen 610 mm x 610 mm, Artikel 920/354, einfarbig, Rundnoppen.

Sondermaße: Auf Anfrage lieferbar.

Sonderausführungen von **noraplan® marine** mit glatter oder reflexbrechender Oberfläche unterliegen Mindestbestellmengen.

Sofern nicht anders vereinbart, gilt die Sortieranweisung PQC009 in ihrer aktuellen Fassung.

Weitere Informationen finden Sie auf www.nora.com/marine.



Carbon Neutral Floors™

nora® nTx: Das revolutionäre Schnellverlegesystem

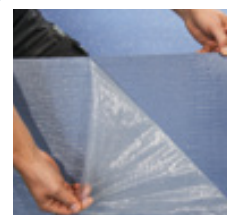
nora® nTx ist eine einzigartige Technologie zur Verlegung von nora® Kautschukböden. Sie ist so einfach wie genial: Die nTx Bodenbeläge sind bereits werksseitig mit einer selbstklebenden Rückseite ausgestattet. In wenigen Schritten kann der Belag sauber und sicher verlegt und anschließend sofort genutzt werden. Er kann auf allen gängigen Unterbodentypen verlegt werden. Die Herausforderungen der konventionellen Installation – z. B. das Aufbringen der richtigen Klebstoffmenge, ausreichende Benetzungs-, Trocknungs- und Wartezeiten vor und nach der Verlegung – gehören der Vergangenheit an. Das Ergebnis ist belastbar, robust und sicher – so wie Sie es von nora® Bodenbelägen gewohnt sind. Alle noraplan® marine Produkte können auf Anfrage als noraplan® marine nTx Böden bestellt werden. Zudem lassen sich alte oder beschädigte Beläge schnell durch die selbstklebende nTx-Technologie ersetzen – während des laufenden Betriebs.

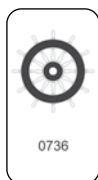


Vorteile der selbstklebenden nora® nTx Bodenbeläge

- Schnelle und einfache Verlegung in wenigen Schritten
- Geeignet für alle Unterböden
- Tägliche Arbeit muss nicht unterbrochen werden
- Keine Trocknungs- oder Wartezeiten
- Keine Geruchsbelästigung
- Kann direkt nach der Verlegung genutzt werden
- Komplettes System aus einer Hand
- Minimale Ausfallzeit – wirtschaftliche Lösung

Weitere Informationen auf Anfrage oder online auf www.nora.com/ntx.





Produktinformation

noraplan® marine (933) nTx Designversionen: signa, sentica, stone und valua

noraplan® marine (933) nTx Bodenbeläge sind mit einer selbstklebenden Rückseite ausgestattet. Diese ist mit einer Schutzfolie abgedeckt, die erst direkt vor dem Einbau entfernt werden darf. Schmutzeintrag auf der Klebeschicht vermindert die Klebekraft, so dass der nTx Belag nicht mehr verlegt werden kann. noraplan® nTx Beläge sind kühl, trocken und vor direktem Sonnenlicht geschützt zu lagern und innerhalb von 24 Monaten nach Produktionsdatum zu verarbeiten. Sie sind sehr schwer entflammbar sowie frei von PVC, Phthalat-Weichmachern und chlorhaltigen Polymeren.

Technische Daten	Prüfnorm	Anforderungen	Gemittelte Prüfwerte der laufenden Produktion
Eigenschaften nach EN 1817			
Belagdicke	EN ISO 24346	Mittelwert $\pm 0,15$ mm vom Nennwert	2,1 mm
Wärmeleitfähigkeit	EN 10456	$\lambda = 0,17$ W/(m*K)	Erfüllt
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	$\pm 0,4$ %	$\pm 0,3$ %
Beständigkeit gegen Zigarettenglut	EN 1399	Verfahren A (ausgedrückt) \geq Stufe 4 Verfahren B (brennend) \geq Stufe 3	Erfüllt
Biegsamkeit	EN ISO 24344, Verfahren A	Dorndurchmesser 20 mm, keine Rissbildung	Erfüllt
Härte	ISO 48-4	≥ 75 Shore A	91 Shore A
Resteindruck	EN ISO 24343	Mittelwert $\leq 0,15$ mm	0,03 mm
Abriebfestigkeit bei 5 N Auflast	ISO 4649, Verfahren A	≤ 250 mm ³	189 mm ³
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	ISO 105-B02, Verfahren 3, Prüfbedingungen 6.1 a)	Mindestens Stufe 6 des Blaumaßstabs, \geq Stufe 3 des Graumaßstabs	Graumaßstab ≥ 3 nach ISO 105-A02
Zusätzliche technische Daten			
Flächengewicht	EN ISO 23997		$\sim 3,36$ kg/m ²
Weiterreißwiderstand	ISO 34-1, Verfahren B, Arbeitsweise A		20 kN/m
Rutsicherheit	DIN EN 16165		R 9* R 10* (reflexbrechende Oberfläche)
Trittschallverbesserungsmaß	ISO 10140-3		4 dB
Chemikalieneinwirkung	EN ISO 26987		Beständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit**
Elektrostatisches Verhalten beim Begehen	EN 1815		Antistatisch: Aufladung bei Gummisohlen < 2 kV
Durchschlagsspannung	EN 60243-1, VDE 0303, Teil 21		43 kV
Elektrische Isolierfähigkeit	EN 1081 R1		$> 10^{10}$ Ohm
Brand- / Rauchverhalten			
Brandverhalten, Seeschiffe (Oberflächenentflammbarkeit)	IMO Res. MSC.307 (88) – (F.T.P. Code 2010)		Erfüllt
Rauchdichte und Toxizität, Seeschiffe			
Zulassungen			
EU Baumusterprüfbescheinigung für den Einsatz auf Seeschiffen entsprechend der Richtlinie 2014/90/EU			Zulassungs-Nr. 124174-00
Eigenschaften des Klebstoffs			
Beschreibung			Schmelzklebstoff
Erweichungsbereich			Ca. 122-134 °C
VOC			0%

Produktionsbedingte Farbabweichungen sowie technische Veränderungen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.

*Geprüft und zertifiziert von einem unabhängigen Prüfinstitut.

**Bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

EN 1817: Spezifikation für homogene und heterogene ebene Elastomer-Bodenbeläge

Standardmaße: Bahnen 1,22 m x 15 m (2,1 mm)

Sondermaße: Lieferung in abweichender Dicke oder speziellen Abmessungen sowie Anlieferung in KITS auf Anfrage.

Unter Berücksichtigung einer produktionsbedingten Mindestbestellmenge ist **noraplan® marine (933) nTx** in kundenspezifischen Sonderfarben lieferbar.

Sofern nicht anders vereinbart, gilt die Sortieranweisung EQ009 in der bei Vertragsschluss gültigen Version.

Weitere Produktinformationen finden Sie unter www.nora.com/marine.



Carbon Neutral Floors™

Titelfoto: © nora

Irrtümer sowie Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Für Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Angaben wird keine Gewähr übernommen. Die Produktabbildungen in diesem Dokument können vom Original abweichen. Dieses Dokument stellt kein vertragliches Angebot dar und dient lediglich der unverbindlichen Information.

Die Marke nora® sowie etwaige weitere in diesem Dokument verwendete eingetragene Markenzeichen sind für die Firma, das Land oder für eines der mit der nora systems GmbH verbundenen Unternehmen eingetragen. Weitere hier verwendete Kennzeichnungen sind Marken ihrer jeweiligen Eigentümer.

Kontaktdaten, lokale Niederlassungen oder autorisierte Händler sowie weitere Informationen finden Sie unter www.nora.com.

Herausgeber

nora systems GmbH
Höhnerweg 2–4
69469 Weinheim | Deutschland
marine@nora.com
www.nora.com