**Feuer frei für Farbe**

**In der Feuerwache 1 am Frankfurter Flughafen unterstützt der widerstandsfähige  
Kautschukboden noraplan unita ein sicheres Arbeits- und Ausbildungsumfeld**

*Weinheim, Mai 2023 –* Im Notfall in 180 Sekunden zur Stelle – die drei Feuerwachen auf dem Gelände des Frankfurter Flughafens sind so angeordnet, dass alle Start- und Landebahnen sowie die Vorfeldflächen innerhalb von drei Minuten erreichbar sind. Zu den Hauptaufgaben der Feuerwehrkräfte an Europas fünftgrößtem Airport zählen neben der Brandbekämpfung die Rettung bei Unfällen, technische Hilfeleistungen sowie vorbeugende Brandschutzmaßnahmen. Um diesen anspruchsvollen Anforderungen gerecht zu werden, müssen nicht nur Ausbildung und Ausrüstung, sondern auch die Gebäude auf dem neuesten Stand sein. Im Zuge der Flughafenerweiterung wurde in der Cargo City Süd daher eine neue Feuerwache mit Trainings- und Ausbildungszentrum in Betrieb genommen, welche die bisherigen Wachen 1 und 3 ersetzt. Bei der Innenausstattung standen höchste Funktonalität und Leistungsfähigkeit im Vordergrund – vor allem beim Boden. Die Wahl fiel auf den robusten Kautschukbelag noraplan unita, der in den neuen Gebäuden auf rund 5.000 Quadratmetern verlegt wurde. Durch die eingestreuten Granitsplitter und die lebhaften Farben – die Beläge wurden in Grün, Rot, Blau und Anthrazit installiert – setzen die Kautschukböden attraktive Designakzente und schaffen für die mehr als 30 Feuerwehrkräfte im 24-Stunden-Dienst ein modernes Arbeits- und Aufenthaltsumfeld.

**Mit Sicherheit farbenfroh: Unterschiedliche Bereiche – unterschiedliche Bodenakzente**

Der Neubau der Feuerwache 1 besteht aus vier Gebäudeteilen: der Feuerwache selbst mit Werkstätten, Büros, Sozial- und Aufenthaltsbereichen sowie der Fahrzeughalle, der Rettungswache, dem Feuerwehr-Trainingscenter sowie einer zugehörigen Fahrzeug- und Gerätehalle. Dass auch bei diesem Großprojekt nora Böden zum Einsatz kamen, ist kein Zufall. Schon seit Ende der 1960er Jahre sind die Kautschukbeläge in verschiedenen Bereichen des Airports zu finden. Damals wurde die „nora Noppe“ in Schwarz auf rund 80.000 Quadratmetern im Terminal 1 verlegt und prägte für viele Jahre das Ambiente in Deutschlands größtem Flughafen. Eine gelungene Verbindung von Funktionalität und Design bietet auch noraplan unita, womit sich der Kautschukbelag nahtlos in das hochwertige Ausstattungskonzept der neuen Feuerwache einfügt. „Auf Wunsch der Nutzer haben wir für die verschiedenen Gebäudeteile unterschiedliche Akzentfarben am Boden gewählt, um so die Orientierung zu erleichtern“, erläutert Projektleiter Alexander Zeise-Wolf von B&V Architekten. Die aktiven Einsatzbereiche erhielten einen roten Belag, die Ausbildungsbereiche wurden in Grün gestaltet und die Verkehrsflächen des Verwaltungstrakts in einem Blauton. Der Boden in den Büros selbst ist anthrazitfarben. „Die Feuerwehr wollte explizit einen Kautschukbelag, weil dieser strapazierfähig und langlebig ist“, berichtet Zeise-Wolf, der mit nora Böden bereits in anderen Projekten gute Erfahrungen gemacht hat.

**Die Nachhaltigkeit im Blick: Beschichtungsfreier Unterhalt schont Ressourcen**

Ein wichtiger Aspekt für Bauherrn und Nutzer war auch die einfache und wirtschaftliche Reinigung der Beläge. „nora Kautschukböden sind pflegeleicht und müssen aufgrund ihrer dichten Oberfläche über die gesamte Lebensdauer nicht beschichtet werden“, sagt Frank Bähr, nora Marktsegment-Manager für Industrie in der DACH-Region. Da die Feuerwehrkräfte am Flughafen rund um die Uhr im Dienst sind, wäre es unmöglich, Bereiche für eine Bodensanierung zu sperren, wie sie bei beschichteten elastischen Belägen in regelmäßigen Abständen erfolgen muss. nora Kautschukböden lassen sich mit umweltverträglicher Wischpflege unkompliziert und in kürzester Zeit reinigen. Das Ergebnis sind günstige Lebenszykluskosten, was im Sinne der Nachhaltigkeit nicht nur Ressourcen, sondern auch die Reinigungsbudgets schont.

Jederzeit einsatzbereit – für moderne Feuerwachen sind die strapazierfähigen, rutschfesten und reinigungsfreundlichen Kautschukbeläge eine ideale Lösung.

**Bautafel**

**Objekt:** Feuerwache 1, Flughafen Frankfurt am Main

**Bauherr:** Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide, [www.fraport.com](http://www.fraport.com)

**Architekt:** B&V Architekten GmbH, Frankfurt,   
 [www.bv-architekten.de](http://www.bv-architekten.de)

**Verleger:**  Esper & Co. GmbH, Wiesbaden, [www.esper-online.de](http://www.esper-online.de)

**Produkte:** noraplan® unita, Farben 6451, 6453, 6455, 7119, 7120   
verlegte Fläche insgesamt ca. 5.000 m²

**Verlegung:** 06 – 11/2020

**Einsatzbereiche:** AktiveEinsatzbereiche, Ausbildungsbereiche,  
Verwaltungsbereiche, Verkehrsflächen

**Copyright Fotos:** Stephan Falk\*

\* Das Copyright finden Sie unter Bildeigenschaften => Details.

Der Text ist zum Abdruck frei, Fotoveröffentlichung im Zusammenhang mit Pressemitteilungen der nora systems GmbH honorarfrei bei Quellenangabe. Verwendung für Werbezwecke nicht gestattet. Wir bitten um ein Belegexemplar.

***Über nora systems***

*nora® by Interface ist die Marke für gewerbliche Kautschukböden von Interface, Inc. Die nora Premium-Kautschuklösungen werden seit mehr als 70 Jahren in Deutschland produziert. Die nachhaltigen Beläge fördern Wirtschaftlichkeit, Effizienz, Gesundheit, Sicherheit und Wohlbefinden. Sie sind pflegeleicht, ergonomisch und unterstützen eine gute Raumakustik.*

*Interface Inc. ist ein global agierendes, klimaneutrales Unternehmen, das sich auf textile modulare und elastische Bodenbeläge spezialisiert hat – darunter Teppichfliesen, Luxury Vinyl Tiles (LVT) und nora® Kautschukböden. Mit unserem innovativen Designansatz helfen wir unseren Kunden, leistungsstarke Bodengestaltungen für Innenräume mit positivem Einfluss auf Nutzer und Planeten zu kreieren.*

*Interface ist durch unabhängige Dritte nach dem international anerkannten Standard PAS2060 als klimaneutrales Unternehmen zertifiziert. Seit fast 30 Jahren arbeiten wir an der systematischen Reduzierung unseres CO2-Fußabdrucks. Die bisher unvermeidbaren Emissionen gleichen wir für unser gesamtes Geschäft, einschließlich aller Betriebsabläufe und entlang unserer gesamten Wertschöpfungskette, durch den Erwerb von Emissionsminderungszertifikaten für Klimaschutzprojekte aus. Unser Ziel: bis 2040 ein CO2-negatives Unternehmen zu werden.*

*Weitere Informationen zu nora auf* [*nora.com*](https://www.nora.com/deutschland/de)*,* [*Instagram*](https://www.instagram.com/nora_by_interface_dach/)*,* [*LinkedIn*](https://www.linkedin.com/company/nora-systems-inc./mycompany/) *und* [*YouTube*](https://www.youtube.com/user/norasystems)*.*

*Erfahren Sie mehr über Interface unter* [*interface.com*](https://www.interface.com/EU/de-DE/homepage)*,* [*blog.interface.com*](https://blog.interface.com/de/) *und zur* [*Nachhaltigkeitsreise*](https://www.interface.com/EU/de-DE/sustainability/sustainability-overview.html)*.*

*Oder folgen Sie auf Social Media:* [*Twitter*](https://c212.net/c/link/?t=0&l=en&o=2379762-2&h=2074296210&u=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FInterfaceInc&a=Twitter)*,*[*YouTube*](https://c212.net/c/link/?t=0&l=en&o=2379762-2&h=2570929014&u=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fc%2Finterface&a=YouTube)*,*[*Facebook*](https://www.facebook.com/InterfaceDE/)*,*[*Pinterest*](https://c212.net/c/link/?t=0&l=en&o=2379762-2&h=3083175772&u=https%3A%2F%2Fwww.pinterest.com%2Finterface%2F&a=Pinterest)*,*[*LinkedIn*](https://www.linkedin.com/company/interface)*,*[*Instagram*](https://www.instagram.com/interface_dach/) *und*[*Vimeo*](https://c212.net/c/link/?t=0&l=en&o=2379762-2&h=2240602264&u=https%3A%2F%2Fvimeo.com%2Finterface&a=Vimeo)*.*

**Pressekontakt:**

**nora systems GmbH**

Doris Janik

Pressereferentin

Höhnerweg 2-4  
69469 Weinheim

Tel.: +49.173.30.22.174  
Mail: [presse@nora.com](mailto:presse@nora.com)  
Internet: [www.nora.com/de](http://www.nora.com/de.html)

**GCI Germany GmbH**

Nora Lippelt

Director

Völklinger Straße 33

40221 Düsseldorf

Tel.: +49.171.860.62.57

Mail: [Nora.Lippelt@gciworldwide.com](mailto:Nora.Lippelt@gciworldwide.com)